

Mesdames, Messieurs, Chers membres,

Permettez-moi tout d'abord de vous adresser mes plus vifs remerciements. Il est commode d'assumer la tâche de président lorsque les membres qui composent une section sont touchés par un virus dévastateur, celui de la passion. Il est agréable de se présenter devant vous, lorsque l'année qui s'est achevée se révèle être un grand crû, tant au niveau des résultats, de l'engagement que de celui de la réalisation. Si nous avons atteint en 2010 un objectif incommensurable, et principalement par nos propres moyens, ce n'est pas pour autant que notre travail est terminé. Je l'avais déjà mentionné l'année dernière : si une montagne a été déplacée, elle n'en a pas pour autant été détruite. Notre section continue à vivre avec ses obligations, ses contraintes, ses succès, mais aussi ses difficultés.

Au 01.01.2010, notre section Romandie était composée de 334 membres; durant l'année 2010, 25 nouveaux adhérents nous ont rejoints, mais 37 nous ont quittés, soit par démission, non-paiement des cotisations ou par décès.

Ainsi l'objectif formulé lors de la dernière assemblée générale n'est pas du tout atteint. Nous voulions écrire un chiffre positif, nous voulions inverser la tendance négative : force est de constater que nous avons échoué et que notre situation ne va pas devenir plus simple. En 2010, je vous avais exhorté à ce que chacun ramène un nouvel adhérent. Combien d'entre vous ont atteint ce but? Pour cette année 2011, qui est le commencement d'une phase tout aussi difficile, complexe mais différente de celle que nous venons de traverser _ désormais nous n'avons plus de nouveaux tronçons à restaurer, notre projet devient moins sexy _ il est impératif que chacun tire à la même corde, pour le bien de notre section. Aussi, je vous réitère ce défi : que chacun d'entre nous ramène un nouveau membre en 2011. Parlez de notre train autour de vous, transformons notre échec 2010 en un succès en 2011 ;, notre train vous sera reconnaissant.

Lorsque j'ai repris la présidence, j'ai souhaité responsabiliser chaque membre composant le comité. Dans la plupart des domaines, cet objectif est globalement atteint. Par contre, le département en charge de la gestion des membres, justement, se caractérise par une instabilité constante. Rico Bolliger, que vous aviez élu l'année dernière a, pour des raisons personnelles, décidé de se retirer et de reprendre un rôle de membre passif au sein de notre section. Je tiens ici à le remercier pour son engagement. Pour parer au plus pressé, nous avons décidé de nous répartir ses tâches, mais si quelqu'un d'entre vous se sent motivé par la gestion des membres actuels et par l'acquisition de nouveaux, rôle capital au sein d'une association, celui-ci peut s'annoncer. Nous nous ferons un plaisir de travailler avec lui.

En 2010, la section Romandie a pu à nouveau déléguer des membres au DFB pour la semaine de travail. Cela ne va pas de soi car $\frac{1}{4}$ des sections ne sont en effet pas en mesure, par manque d'effectif, de mettre des membres à disposition du DFB. En 2010, 12 personnes ont participé à la semaine entière, en tenant compte de ceux venus pour le week-end cela fait un total de 15. La section romande a principalement été engagée sur le tronçon Oberwald-Gletsch pour lequel il fallait donner les derniers coups de pioche. Le travail a globalement été accompli à la satisfaction des responsables et je profite de l'occasion pour vous en remercier. La semaine de

travail 2010 de la section Romandie a pris fin par la désormais traditionnelle raclette que nous aimerions à l'occasion pouvoir organiser à l'extérieur si le temps venait à nous accompagner. Je te tiens ici à relever le geste de notre membre, Guillaume Rey, qui n'ayant pas pu en raison d'obligations professionnelles, participer à notre semaine de labeur, a décidé d'offrir le fromage lors de cette raclette. Une très belle attitude, une très belle générosité.

Mais nous sommes maintenant à un tournant. Le tronçon complet étant désormais en service, l'OFT (office fédéral des transports) a considérablement renforcé les règles de sécurité liés aux travaux sur la voie. Ceci a une implication directe sur notre mode de travail, le DFB ayant dû totalement revoir sa copie. De plus amples informations vous seront communiquées plus tard durant cette assemblée.

2010 c'est pour beaucoup d'entre nous la réalisation d'un rêve fou, insensé. La réhabilitation complète de la ligne. Quels moments extraordinaires n'avons-nous pas vécu en août 2010 ? Pour les membres présents, je suis convaincu que ces instants resteront gravés dans leur mémoire. La section Romandie, et nous pouvons en être fiers, fut celle dont la contribution a été la plus mise à l'épreuve. On nous a demandé d'assurer la logistique du banquet, de tenir des stands, de présenter, de commenter la maquette. Contre vents et marées (et ce n'est pas une métaphore) nous avons résisté, et avons même réalisé un magnifique résultat financier. Pour nous tous, l'important était de participer et nous y étions.

Je le répète chaque année, une section est avant tout un centre de coût, mais pour survivre il est fondamental de générer des recettes. Nous n'avons pas beaucoup de revenus financiers à disposition. Ainsi nous n'avons pas d'atelier à l'instar de celui de la section d'Argovie avec lequel nous pourrions organiser des visites ou des événements, source de rentrées financières. Nous devons donc continuer à utiliser les filons qui nous ont rapporté quelques moyens financiers ces dernières années, je fais bien sûr allusion aux bourses.

Depuis 2009, un nouveau concept plus svelte a été mis en place, lequel nous permet de participer aux événements sans les contraintes d'un véhicule. En 2010, nous avons participé à 4 bourses à savoir Tavannes, Le Landeron, Villeneuve et Nyon et réalisé un chiffre d'affaire de CHF 1'777 ce qui représente malheureusement une diminution de 11 % par rapport à l'année précédente. Malgré ce résultat en demi-teinte, le comité est convaincu qu'il est nécessaire de poursuivre dans cette voie. Chaque année cependant nous vous répétons que nous avons besoin de votre soutien, même une seule journée de votre agenda durant l'année nous serait d'une très grande utilité. Il devient dangereux de devoir toujours compter sur les mêmes piliers. Svp annoncez-vous, aidez-nous, notre section, notre train a besoin de vous, il en va de notre bien-être financier.

Au chapitre des bourses, je me dois encore de relever la démission de Roland Haas, auparavant responsable de cette activité. Je te tiens à le remercier pour son engagement passé au sein de notre comité. Nous avons la chance de pouvoir compter sur Patrick Epiney, qui parallèlement à son engagement professionnel, s'occupe du budget de la section, organise la semaine de travail et depuis peu a pris en charge avec sérieux et compétence l'organisation administrative des bourses. Si vous avez des questions concernant ce sujet, c'est la personne qui pourra vous fournir tous les renseignements utiles.

Notre site WEB poursuit gentiment son évolution. Si un gros lifting fut réalisé fin 2009, nous procédons désormais par modifications graduelles. Ainsi depuis quelque temps, il vous est désormais possible de vous inscrire pour la semaine de travail, pour les bourses ou pour l'annonce de tout nouveau membre par l'intermédiaire de notre site. Votre information sera immédiatement connue et traitée. Ce moyen de communication est, à bien des égards, très simple d'utilisation, très pratique et représente pour le comité une simplification dans la gestion de l'information. Alors, n'hésitez pas à vous en servir !

Je te tiens aussi à relever les efforts déployés par notre responsable communication, Claude Solioz, afin que le monde francophone ne soit pas oublié. A chaque parution, vous pouvez dévorer des articles focalisés sur la section qui vous tiennent au courant de nos activités durant l'année ou des traductions d'article. Pour son engagement je tiens aussi à le remercier.

Perspectives 2011

Après la folle année 2010, l'année 2011 se présente comme celle des grandes questions : comment allons-nous supporter la prochaine saison touristique ? Après toute la publicité liée à l'inauguration de la ligne, allons-nous subir une déferlante de demandes ou plutôt un tassement de celles-ci ? Comment vont réagir les voyageurs, par le biais duquel la majeure partie de nos touristes débarquent sur notre ligne, si nous ne pouvons leur donner satisfaction par manque de capacité ?

La structure telle que nous la connaissons aujourd'hui est-elle encore viable, pouvons-nous continuer à travailler sous cette forme ? Le bénévolat est-il vraiment notre futur ? La section Romandie fit œuvre de pionnier avec le dépôt du fameux « Antrag Vercorin » qui fit couler tellement d'encre de l'autre côté de la Sarine. Pourtant une prise de conscience semble aussi intervenir chez nos amis suisse-allemands. Ainsi le comité central a annoncé lors de la dernière assemblée la création d'un projet « change » qui doit revoir de notre positionnement et qui va devoir aborder ces questions, ces thèmes pas toujours agréables mais combien importants.

Quant à nous, section romande nous allons continuer à vaquer à nos occupations principales à savoir la semaine de travail et les bourses.

Une dernière chose, un instant de mémoire : la plupart d'entre nous connaissait très bien notre ami Roger Ballet. Celui-ci s'en est allé courant décembre 2010, sans crier gare. Il était présent lors des dernières semaines de travail, il nous a accompagnés lors de la sortie d'automne. Nous garderons de toi, cher Roger une image d'un homme plein d'entrain, de courage et de joie. Merci pour ton engagement pour notre train, merci pour tout ce que tu nous as donné.

Je vous remercie de votre attention.

Philippe Roux
Président ALSF
Section Romandie